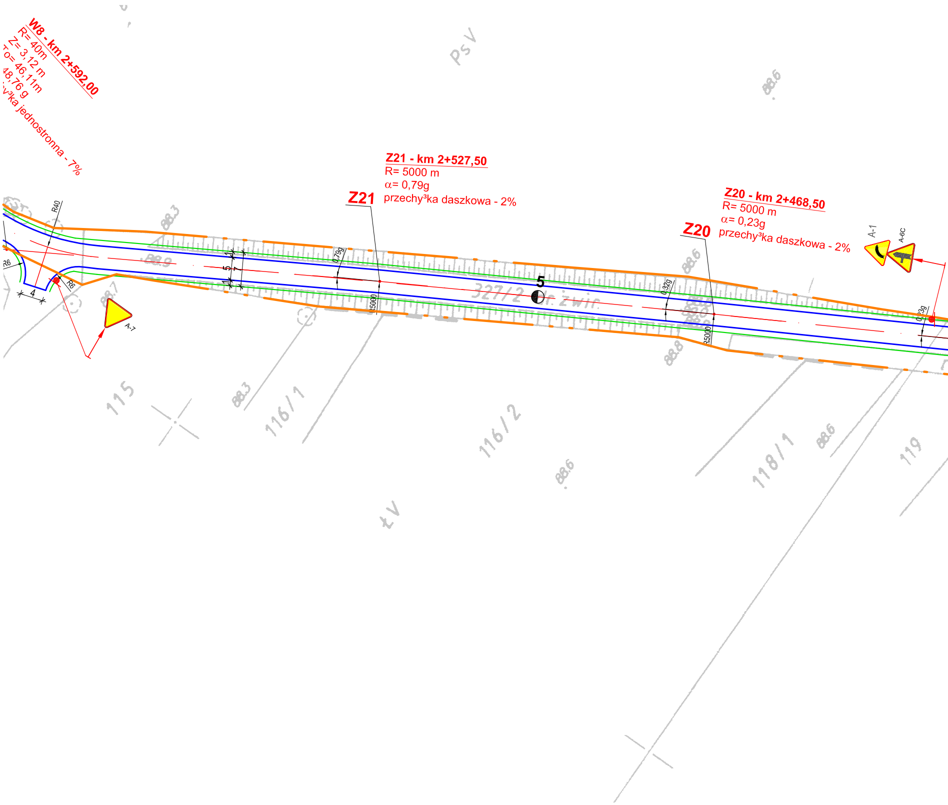
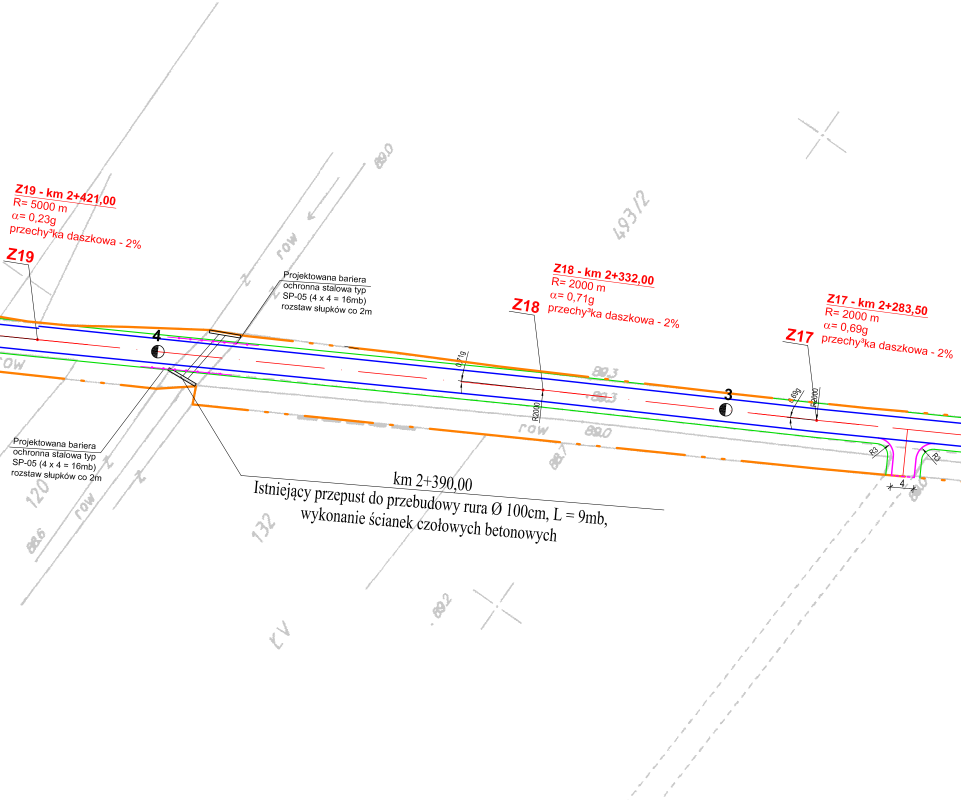
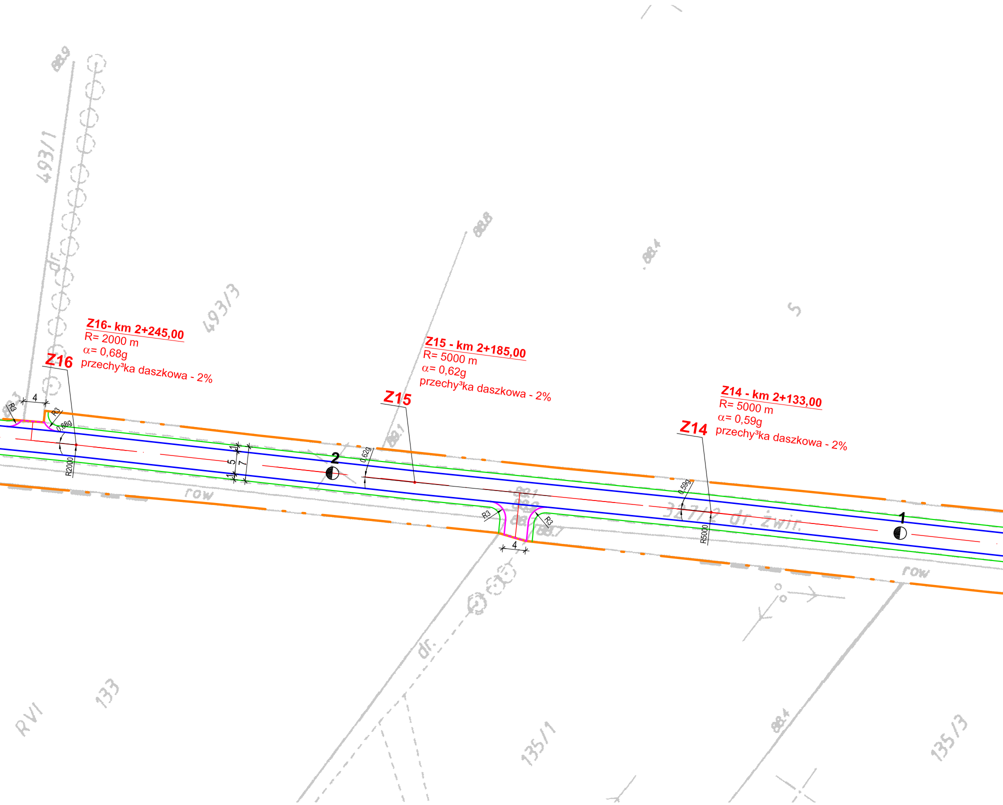
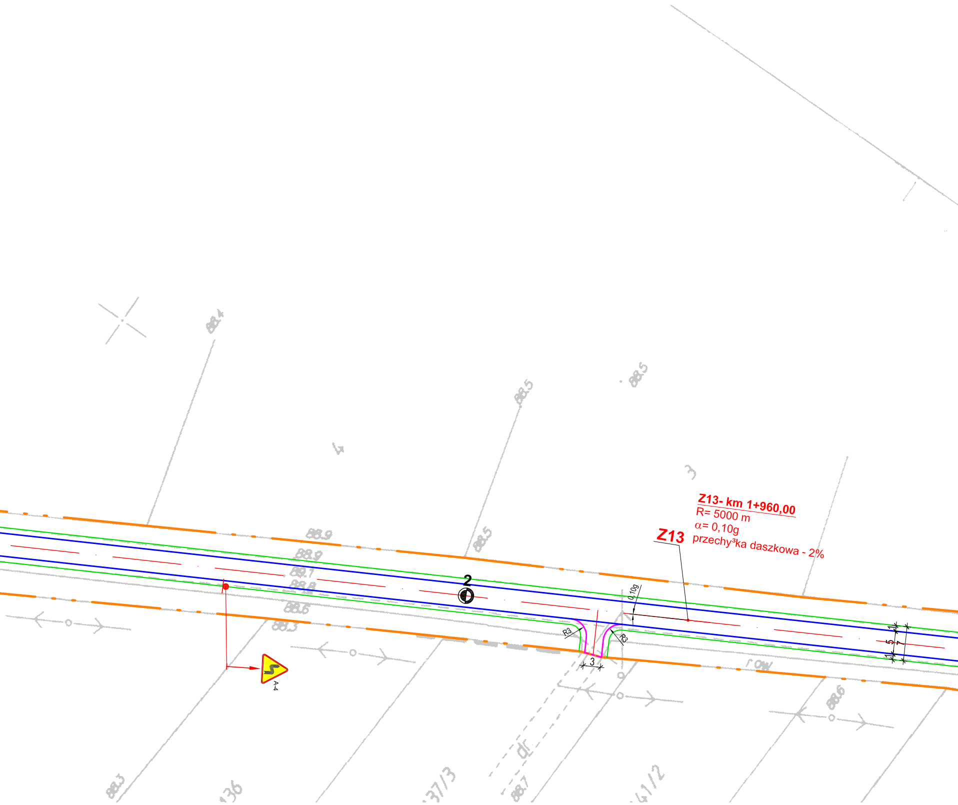
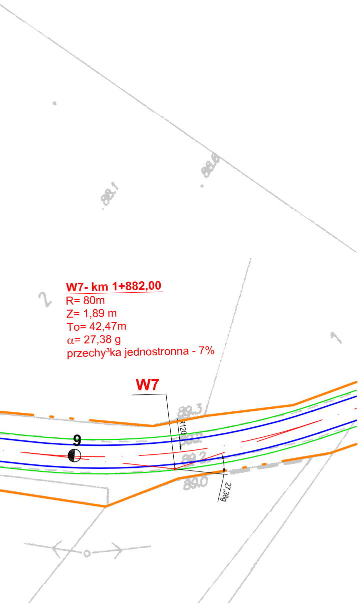


W8 - km 2+592,00
R= 40m
Z= 3,12 m
To= 46,11m
48,76 g
y³ka jednostronna - 7%
Z21 - km 2+527,50
R= 5000 m
α= 0,79g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z21
Z20 - km 2+468,50
R= 5000 m
α= 0,23g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z20
A-1
A-6C
A-7
R40
R6
R6
4
1
5
1
0,79g
0,32g
0,23g
R5000
R5000
5
327/2
dr. żwir.
PsV
ŁV
115
116/1
116/2
118/1
119
88.3
88.3
88.6
88.6
88.6
88.6
88.7
88.8
88.9


Z19 - km 2+421,00
R= 5000 m
α= 0,23g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z19
Projektowana bariera ochronna stalowa typ SP-05 (4 x 4 = 16mb) rozstaw słupków co 2m
Z18 - km 2+332,00
R= 2000 m
α= 0,71g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z18
Z17 - km 2+283,50
R= 2000 m
α= 0,69g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z17
4
3
0,71g
R2000
0,69g
R2000
R3
R3
4
Projektowana bariera ochronna stalowa typ SP-05 (4 x 4 = 16mb) rozstaw słupków co 2m
km 2+390,00
Istniejący przepust do przebudowy rura Ø 100cm, L = 9mb, wykonanie ścianek czołowych betonowych
89.0
493/2
row
row
row
row
89.3
88.3
88.0
88.7
120
132
88.6
89.2
KV


Z16- km 2+245,00
R= 2000 m
α= 0,68g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z16
Z15 - km 2+185,00
R= 5000 m
α= 0,62g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z15
Z14 - km 2+133,00
R= 5000 m
α= 0,59g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z14
2
1
R3
R3
R3
R3
4
4
0,68g
0,62g
0,59g
R2000
R5000
1
5
7
1
493/1
493/3
dr.
row
row
327/2 dr. zwir.
135/1
135/3
133
RVI
dr.
5
888
884
884
889


Z13- km 1+960,00
R= 5000 m
α= 0,10g
przechy³ka daszkowa - 2%
Z13
2
0,10g
R3
R3
3
A-4
88.4
88.5
88.5
88.5
88.9
88.9
88.1
88.8
88.6
88.3
88.6
88.3
88.7
4
3
136
137/3
141/2
dr
row


W7- km 1+882,00
R= 80m
Z= 1,89 m
To= 42,47m
α= 27,38 g
przechy³ka jednostronna - 7%
W7
9
R120
27,38g
88,1
88,6
89,3
89,2
89,0
2
1

Legenda:

- Istniejąca linia rozgraniczenia pasa drogowego
- Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- Projektowana krawędź poboczy żwirowych
- ○ Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej
- Proj. oznakowanie pionowe

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski ,woj. mazowieckie	**Branża:**	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy L (lokalna)	**Stadium:**	**P. W.**
Lokalizacja:	**Olszaki - Adamowo - Zygmuntowo w km 1+050,00 - 2+850,00**	**Skala:**	**1:500**
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 440226W OLSZAKI - ADAMOWO - ZYGMUNTOWO ODC W KM 1+050,00 - 2+850,00	**Data:**	**11.02.2013 r.**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PASA DROGOWEGO**	**rys. nr:**	**2/2**
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	